

LA CONSOLIDATION DES CARRIÈRES PAR INJECTION, UNE ÉTAPE NECESSAIRE DU CHANTIER TSEE 4.0

Le projet de modernisation du **Technicentre Sud Est Européen** se poursuit en 2024. En juin prochain, SNCF lance la construction de **nouveaux bâtiments de maintenance TGV**. Ces nouvelles installations permettront d'**adapter la maintenance au futur TGV M**.

Les campagnes de reconnaissance du sous-sol ont permis d'identifier les emplacements correspondant à d'anciennes carrières. Préalablement à la réalisation d'ouvrages dans ces zones, il est nécessaire de procéder au comblement des carrières. Dans le cas présent, deux zones sont concernées, pour un bâtiment et des modifications de voies ferrées

Suite à l'analyse des données et après concertation avec l'Inspection Générale des Carrières, il apparaît en effet indispensable de procéder au comblement des carrières dans les zones suivantes :



Ces comblements de carrière seront réalisés par injection de coulis, afin de remplir le vide dans le sol.



INFORMATIONS TRAVAUX

ORGANISATION DES OPÉRATIONS DE COMBLEMENT

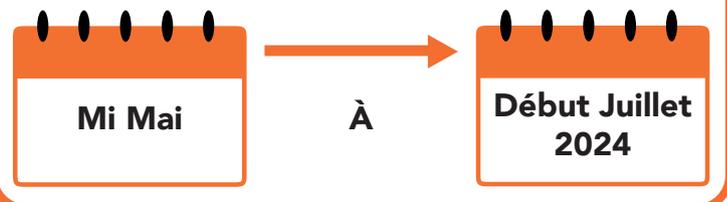
Les contraintes de certains matériaux de comblement imposent des livraisons par voies routières et une préparation à proximité de la zone de comblement. En conséquence :

Une **centrale d'injection** sera installée dans les emprises SNCF. Elle sera approvisionnée par des toupies routières. **Aucune place de stationnement automobile en voirie ne sera supprimée pendant les travaux.**

Les matériaux de comblement seront ensuite pompés jusqu'aux **zones à combler** sans impact sur les circulations piétonnes à l'aide d'une canalisation cheminant sur la **passerelle Valmy**.



Les travaux de comblement sont prévus de jour et de nuit (hors week-end) **pendant 13 semaines, de :**



Les circulations routières et piétonnes seront maintenues en permanence pendant ces travaux de comblement.

SNCF Voyageurs travaille avec la **Municipalité de Charenton-le-Pont** pour optimiser les horaires de livraison des matériaux et minimiser ainsi la gêne occasionnée.

Ces travaux sont de même nature que ceux réalisés en **juin-juillet 2023**, suite à la découverte de fontis lors des travaux de modernisation du chantier de nettoyage.
(voir lettre d'information N°4 - juin 2023)



Pour toutes questions liées aux travaux, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante : travaux-atelier-TGV@sncf.fr