



# TECHNICENTRE SUD-EST EUROPÉEN INFORMATIONS TRAVAUX

## I/ APRÈS UN AN DE TRAVAUX EN 2024 : MISE EN SERVICE D'UNE NOUVELLE MACHINE À LAVER LES TGV



### L'installation reflète les enjeux de durabilité de la SNCF :

- Près de **80%** de l'eau de lavage est **récupérée, nettoyée** dans une mini station d'épuration, **stockée et ré-utilisée** pour les lavages suivants.
- Les **20% restants** seront en partie puisés dans un bassin de **45 000 litres**, conçu pour recevoir **les eaux de pluie** via un raccordement aux toitures des bâtiments voisins.



Le toit du local technique de cette machine à laver joue aussi sa partie : il est végétalisé, pour atténuer l'effet « îlot de chaleur » autour et limiter à l'intérieur l'utilisation de la climatisation.

**Ce local ouvre l'ère des toitures végétalisées au TSEE.**

## II/ LES TRAVAUX DU TOUR EN FOSSE / BANC ULTRASON ONT DÉMARRÉ :

### Un bâtiment pour accueillir des opérations de maintenance des roues des TGV :



**Un Banc Ultrason** pour ausculter les roues (détection de défaut) et **un Tour en Fosse** pour les usiner et leur redonner une forme parfaitement ronde.

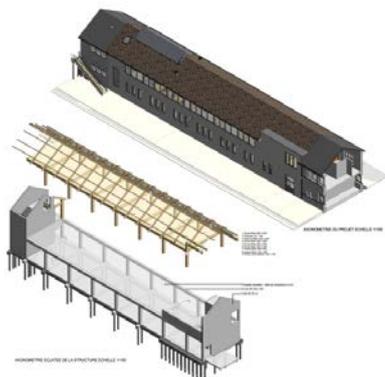


**DES TRAVAUX COMMENCÉS AU PRINTEMPS 2024  
POUR UNE FIN PRÉVUE À L'AUTOMNE 2025.**



# TECHNICENTRE SUD-EST EUROPÉEN INFORMATIONS TRAVAUX

## III/ OUVERTURE D'UN NOUVEAU CHANTIER : DÉCONSTRUCTION / RECONSTRUCTION D'UN BÂTIMENT



**Le Technicentre SNCF Sud-Est Européen entame bientôt la déconstruction et reconstruction d'un bâtiment pour accueillir la future génération de TGV.**



*Localisation du bâtiment*

Un bâtiment de plain-pied près de l'atelier de maintenance sera démolé et remplacé par une construction sur 2 niveaux.  
**Cette étape prépare la modernisation du Technicentre pour accueillir les nouvelles rames TGV.**



## CALENDRIER DES INTERVENTIONS :

- **Déconstruction manuelle du bâtiment** : L'environnement ferroviaire nécessite une intervention manuelle et l'usage de petits engins mécaniques. Programmée de jour, cette phase a débuté en **Janvier 2025 pour une durée d'environ 3 mois.**
- **Reconstruction et aménagement** : Cette phase débutera à l'issue de la déconstruction avec une fin des travaux prévue pour **fin Automne 2025.**



**Nous mettons tout en œuvre pour limiter les nuisances et veiller au bon déroulement des travaux dans le respect de votre cadre de vie. Pour toutes questions liées aux travaux, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante :**  
**[travaux-atelier-TGV@sncf.fr](mailto:travaux-atelier-TGV@sncf.fr)**